

Parte A. DATOS PERSONALES		Fecha del CVA		24/09/2018	
Nombre y apellidos	FRANCISCO MARIANO BADEA ROMERO				
DNI/NIE/pasaporte	Y0444228C	Edad	35		
Núm. identificación del investigador	Researcher ID				
	Código Orcid				

A.1. Situación profesional actual

Organismo	Universidad Antonio de Nebrija				
Dpto./Centro	Escuela Politécnica Superior				
Dirección	Pirineos, 55, 28040 Madrid				
Teléfono	914521100	correo electrónico	fbadea@nebrija.es		
Categoría profesional	Profesor		Fecha inicio	2015	
Espec. cód. UNESCO	331312 / 331314 / 330412 / 331102 / 3323				
Palabras clave	Vibraciones y ruido, suspensión, dinámica vehículos y máquinas, modelos y contrastación experimental				

A.2. Formación académica (título, institución, fecha)

Licenciatura/Grado/Doctorado	Universidad	Año
Doctora en Ingeniería Mecánica	Universidad Politécnica de Madrid	2014

A.3. Indicadores generales de calidad de la producción científica (véanse instrucciones)

F. B. Romero, J. M. McWilliams, E. A. Fazio, F. A. Izquierdo, Bayesian Kriging regression for the accuracy improvement of beam modeled t-junctions of buses and coaches structures with a methodology based on fem behavioral analysis, International Journal of Automotive Technology, 2014, 15(6), 1027-1041.

E. Alcalá, F. Badea, Á. Martín, F. Aparicio, Methodology for the accuracy improvement of FEM beam type T-junctions of buses and coaches structures. International Journal of Automotive Technology, 2013, 14(5), pp. 817-827.

Kenneth A. Cunefare and Benjamin S. Beck, F. Badea Romero, Active control of a composite panel utilizing piezoelectric patches connected to negative capacitance shunts. The Journal of the Acoustical Society of America, 2011, Volume 130, Issue 4, <http://dx.doi.org/10.1121/1.3654308>

Parte B. RESUMEN LIBRE DEL CURRÍCULUM (máximo 3500 caracteres, incluyendo espacios en blanco)

En el ámbito docente, ejerciendo como Profesor de la Escuela Politécnica Superior y Escuela de Arquitectura de la Universidad Antonio de Nebrija desde 2015, impartiendo las asignaturas de Teoría de Maquinas, simulación mediante elementos finitos e instrumentación mediante galgas extensométricas en el máster de Automoción.

En el ámbito profesional, siendo el fundador y director de la empresa de ingeniería FEM Expert Engineering Services, realizando múltiples proyectos con la industria tanto en estudios mediante simulaciones mediante elementos finitos, adquisiciones de datos, análisis experimentales y otros. Proporcionando servicios de ingeniería de calidad, manteniendo un vínculo importante con el medio docente y la colaboración en proyectos de investigación.

Trabajando como ingeniero investigador desde 2009, participando activamente en múltiples proyectos de investigación tanto Europeos como nacionales (España), conjuntamente con proyectos de investigación para múltiples empresas privadas. Mi actividad investigadora estuvo centrada en la realización de estudios en diferentes tipos de vehículos (autobuses,

camiones, vehículos de minerías, vehículos militares, etc.) mediante simulaciones con elementos finitos y análisis experimentales (validación).

Gran experiencia en la identificación de problemas en múltiples áreas de la ingeniería y la propuesta de soluciones viables y exitosas. Gran trabajo en equipo, importantes habilidades sociales y la capacidad para dirigir y motivar personal con el fin de obtener resultados de mayor calidad

Parte C. MÉRITOS MÁS RELEVANTES (*ordenados por tipología*)

C.1. Publicaciones

C.2. Proyectos

C.3. Contratos, méritos tecnológicos o de transferencia

C.4. Patentes

C.5, C.6, C.7...