



PLEXIDEKK®

- EN TRYGGERE OG MER MILJØVENNLIG TRAFIKK FOR ALLE -

10.02.2020

Fakta: Forskjellene mellom rød asfalt og Plexidekk®



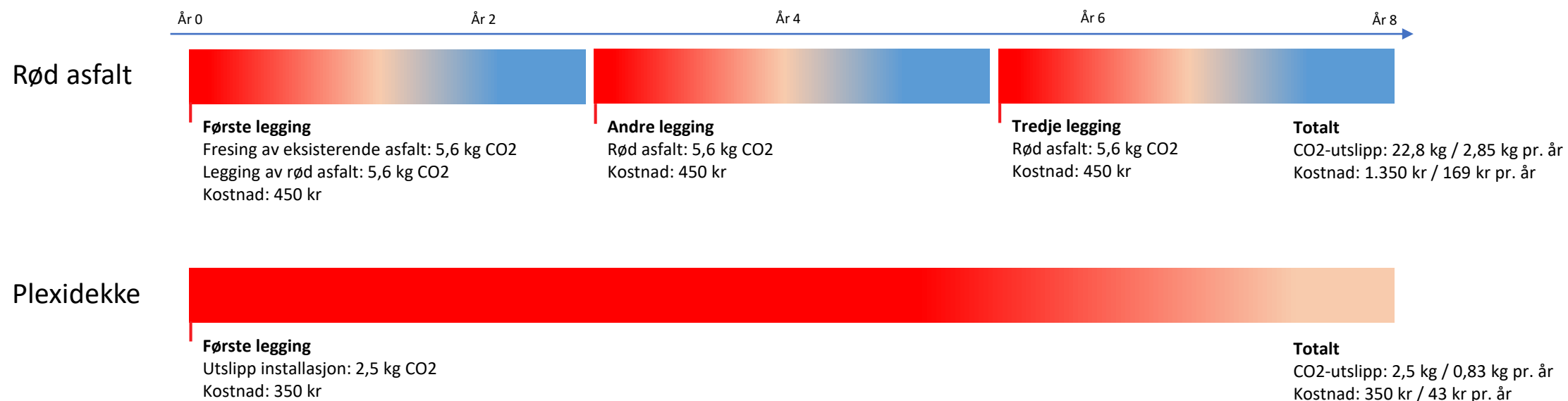
	Rød asfalt			Plexidekke		
	Ved første legging	Etter 4 år	Etter 8 år	Ved første legging	Etter 4 år	Etter 8 år
Årlig CO2-utslipp pr. m2	11,2 kg	4,2 kg	2,8 kg	2,5 kg	0,62 kg	0,31 kg
Kostnad pr. m2	450 kr	225 kr	168,75 kr	350 kr	87,5 kr	43,7 kr
Synlighet	God	Dårlig	Dårlig	God	God	God/middels

Basert på at rød asfalt gjennomgående sprekker, falmer og mister synligheten etter ca. 2/3 år. Deretter må den legges på nytt. Det må derfor vanligvis legges rød asfalt totalt 3 ganger i løpet av 8 år.

Basert på at kaldplast har en forventet levetid på minst 8 år. Den beholder synligheten disse årene.

Fakta: Forskjellene mellom rød asfalt og Plexidekk®

Rødfargen i rød asfalt falmer fort. Erfaring fra flere kommuner viser at etter to år er den betydelig mindre synlig enn når den legges. Skal synligheten bevares for å opprettholde trafiksikkerhet og syklisters opplevelse av trygghet, må asfalten freses opp og legges på nytt etter to eller tre år. Dette er vårt utgangspunkt for beregning av kostnader og CO₂-utslipp. Slik ser regnestykket per kvadratmeter sykkelvei i Aleksander Kiellands gate i Lillestrøm:



Alle tall oppgitt pr. kvadratmeter.

Fakta: Forskjellene mellom rød asfalt og Plexidekk®

Rød asfalt er 100 kr. dyrere per kvadratmeter enn plexidekke ved første legging. I løpet av levetiden til et plexidekke vil rød asfalt måtte freses opp og legges på nytt. Det vil dermed bli enda dyrere, men for enkelhets skyld tar vi her utgangspunkt i den første prisforskjellen.

I Oslo, der det skal legges 30 000 kvadratmeter sykkelvei i 2020, koster rød asfalt 3 millioner mer enn plexidekke:

Rød asfalt $30\,000 \text{ kvm} \times 450 \text{ kr/kvm} = 13\,500\,000 \text{ kr}$

Plexidekke $30\,000 \text{ kvm} \times 350 \text{ kr/kvm} = 10\,500\,000 \text{ kr}$

3 000 000 kroner billigere



Fakta: Klima og miljø – Mulighet for utslippskutt

Bymiljøetaten skal i følge [Veier 24](#) legge 30 000 kvadratmeter rød asfalt (Ab8) i sykkelfeltene i Oslo kommune i 2020. Anbudet er vektet 100 % på pris, noe som kan føre til et utslipp 261 tonn CO₂ høyere enn om anbudet hadde hatt et klimaelement:

Utslipp fra 30 000 m² rød asfalt



Med Plexidekk®



Utslippskutt

Tilsvarende å fjerne 130 biler fra Oslos gater. 130 biler tett i tett ville strukket seg fra Stortinget til National-theateret

- 261 tonn CO₂e

Fakta: Ny klimasmart sykkelvei - mulighet for store kostnadsutt

Bymiljøetaten skal i følge Veier 24 legge 30 000 kvadratmeter rød asfalt (Ab8) i sykkelfeltene i Oslo kommune i 2020. Prisen på rød asfalt er ca. 28,6 % høyere enn prisen på Plexidekk® ved legging. Med en antatt gjennomsnittsbredde på 1,5 meter betyr det at Oslos syklistene kunne gleden seg over **nesten 6 000 meter mer sykkelvei for samme prisen:**

Årlig lengde sykkelvei med rød asfalt lagt i dag

20 000 meter

Årlig lengde sykkelvei Oslo kommune kunne fått for samme prisen hvis man valgte å bruke Plexidekk®

25 700 meter

Pris* for rød asfalt i Oslo er Kr 450,- pr kvm i snitt, med mindre mengder er prisen betydelig høyere og med større mengder noe lavere. Plexidekk® tilbys for 350,- pr. kvm.

*Kilde pris: Kurt Alander i Østlandske vei & betong AS, som legger både Plexidekke og rød asfalt for Oslo kommune

OBS:

I tillegg til høyere innkjøpskostnader for rød asfalt kommer høyere kostnader ved utlegging, samt høyere vedlikeholdskostnader grunnet slitasje på veibanen, fra langsgående sprekker og dårligere kvalitet på bitumen. Denne merkostnaden er ikke inkludert i dette regnestykket, men vurderes av utførende entreprenør som betydelig.

Fakta: Klima- og miljø

Legging av rød asfalt fører til utslipp av minst 5,6 kg CO₂e per kvadratmeter. Totalt, med fresing av svart asfalt før legging, er utslippene minst 11,2 kg CO₂e per kvadratmeter.

Plexidekk® kan vare i 8 år. På denne tiden kan utslippene bli 1/10 av utslippene fra rød asfalt, som sjelden holder lenger enn 2 år av gangen, og dermed må freses opp og legges på nytt.

Kaldplast fører ikke til skade på lokal vegetasjon eller miljø, i motsetning til rød asfalt



Fakta: Plexidekk®/natursteindekke og mikroplast

Sitat Hans Christian Moen (dagl. leder Harald Mathisen AS):

«De eksterne studiene vi kjenner til viser at asfalt og bildekk er de viktigste kildene til mikroplast fra veitransport. Med bruk av Plexidekk blir det enklere og tryggere å velge sykkel fremfor bil, og asfalten i veibanen varer lenger. Det er bra for mennesker og bra for miljøet.»

«Med Plexidekk bidrar vi til et bedre klima og miljø. Vi bruker mindre materiale og produktene våre har lengre levetid. På den måten blir Plexidekk den mest miljøvennlige løsningen for oppmerking av sykkelfelt.»

Kilder til marin mikroplast



■ Asfalt og bildekk ■ Tau og klær ■ Øvrig

Potensielle kilder til spredning av mikroplast fra plexidekke/natursteindekke

- **Montering:** Plexidekke legges ut manuelt og skånsomt med pensel/rulle, en klima- og miljøvennlig metode som forhindrer utslipp av mikroplast
- **Bruk:** Ved bruk i sykkelfelt i langsgående kjøreretning er det minimal slitasje på plexidekke, og dermed antatt lite spredning av mikroplast.
- **Avhending:** Etter normert levetid vil plexidekke enten kunne males over, eller freses opp og resirkuleres med den øvrige asfalten som skal byttes. I begge tilfeller unngås unødig spredning av mikroplast.

<https://www.hi.no/hi/nyheter/2018/november/mikroplast-i-oslofjorden-mest-fra-dekk-og-asfalt>

PLEXIDEKK®