

Oppdragsgiver <i>Client</i> Harald Mathisen AS Frysjavaeien 33E 0884 Oslo		Utførende enhet/lab. <i>Department/laboratory responsible</i> Kiwa Teknologisk Institutt Materialteknologi PB 141 Økern 0580 OSLO	
Rapportnr. <i>Report no.</i> <p style="text-align: center;">3400-20-033284</p>			
Tittel <i>Title</i> <p style="text-align: center;">Friksjonsmåling av Plexidekk Traffic red belegg ved Akershusstranda/Vippetangen, Langkaia utenfor havnelageret og i Dronning Eufemias gate</p>			
Dato <i>Date</i> <p style="text-align: center;">23.11.2020</p>	Utarbeidet av <i>Prepared by</i> <p style="text-align: center;">Petter Dyrnes  Test Ing.</p>	Godkjent av <i>Approved by</i> <p style="text-align: center;">Gry Eian  Dep. Manager</p>	Innleveringsdato for prøve <i>Date of receipt of test object</i> Prøvetaking utført av TI <i>Sampling by TI</i>
Revisjonsnr. <i>Revision no.</i> <p style="text-align: center;">-</p>	Konfig.kont. <i>Config.contr.</i>	Antall sider <i>No. of pages</i> <p style="text-align: center;">7</p>	Ant. vedlegg <i>No. of append.</i>
Kopi nr. <i>Copy no.</i>	Akkreditert test (ISO 17025) <i>Accredited test (ISO 17025)</i>	Kundens ref. <i>Client's ref.</i> <p style="text-align: center;">Morten Storheim Larsen</p>	Bestillingsnr. <i>Order no.</i> <p style="text-align: center;">Mail 12.11.2020</p>
Fordeling <i>Distribution</i> <p>PDF til Kunde</p>			

Prøvningsresultater gjelder utelukkende de prøvede objekter. Utdrag av rapporten må ikke gjengis uten skriftlig godkjenning fra Teknologisk Institutt as.

Test results relate only to the items tested. The report shall not be reproduced except in full, without the written approval of the laboratory.

1. Sammendrag

KIWA Teknologisk Institutt AS, Avd. for Materialteknologi, Oslo fikk i oppdrag av Harald Mathisen AS å måle friksjon på Plexidekk Traffic red belegg på følgende steder:

- Akershusstranda/Vippetangen. Se fig. 1 under.
- Langkaia utenfor Havnelageret. Se fig. 2 under.
- I Dronning Eufemias gate. Se fig. 3 under.

Målinger ble utført på både tørt og vått dekke. Det ble foretatt 5 målinger i hvert tilfelle.

Det ble også foretatt en friksjonstest på våt asfalt ved Langkaia. Disse målingene tjener som referanse.

Resultatene er listet i tabell 1 - 4 under.

Målingene foretatt ved Akershusstranda og Langkaia viser ingen signifikant forskjell på friksjon ved tørr og våt overflate. Målinger foretatt i Dronning Eufemias gate viser at friksjonen ble noe lavere ved våt overflate.

Målinger foretatt på asfalt ved Langkaia viser at friksjonskoeffisienten på Plexidekk Red er svært nær friksjonskoeffisienten til asfalten ved Langkaia.

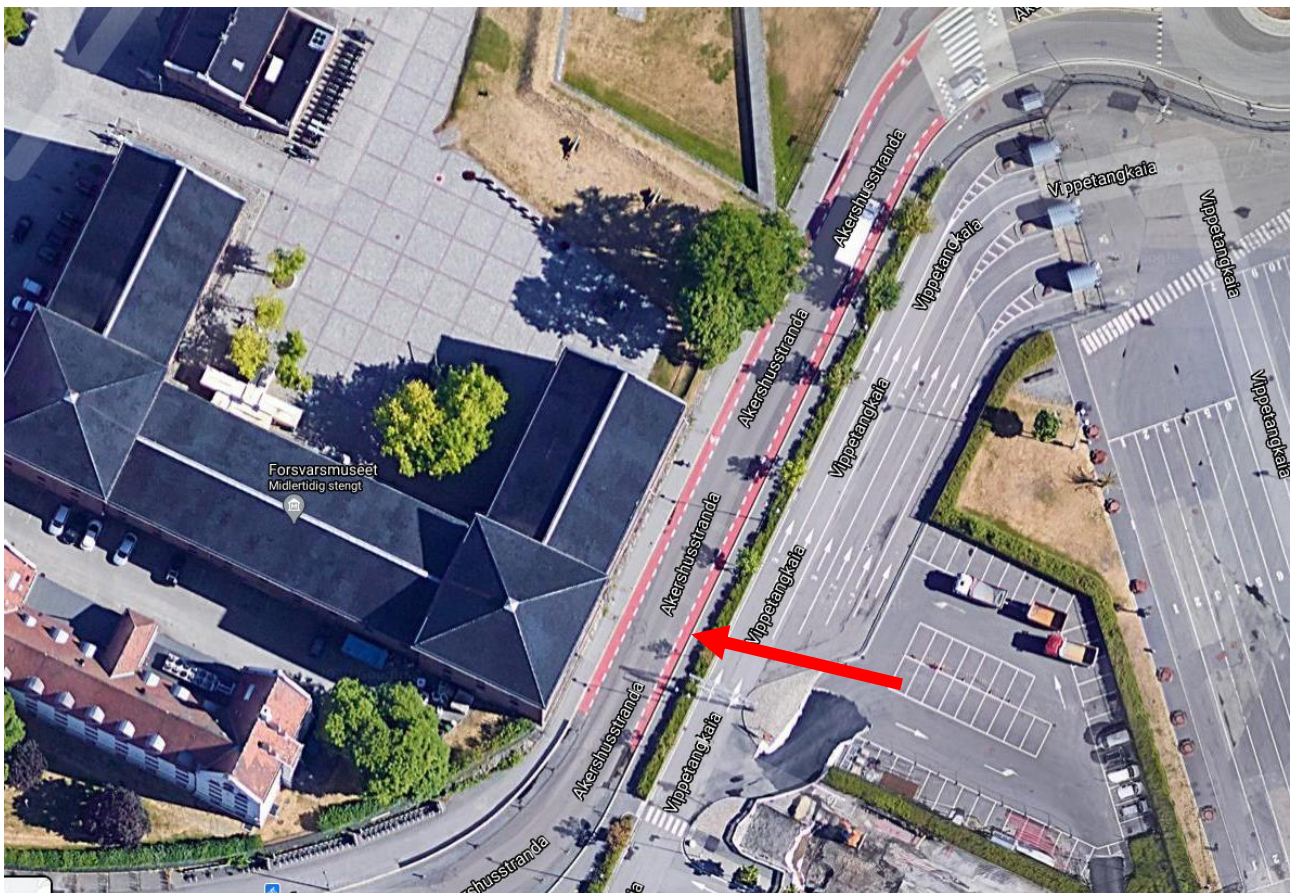


Fig. 1. Måling av friksjon ved Akershusstranda/Vippetangen. Rød Pil viser hvor målingene ble foretatt.

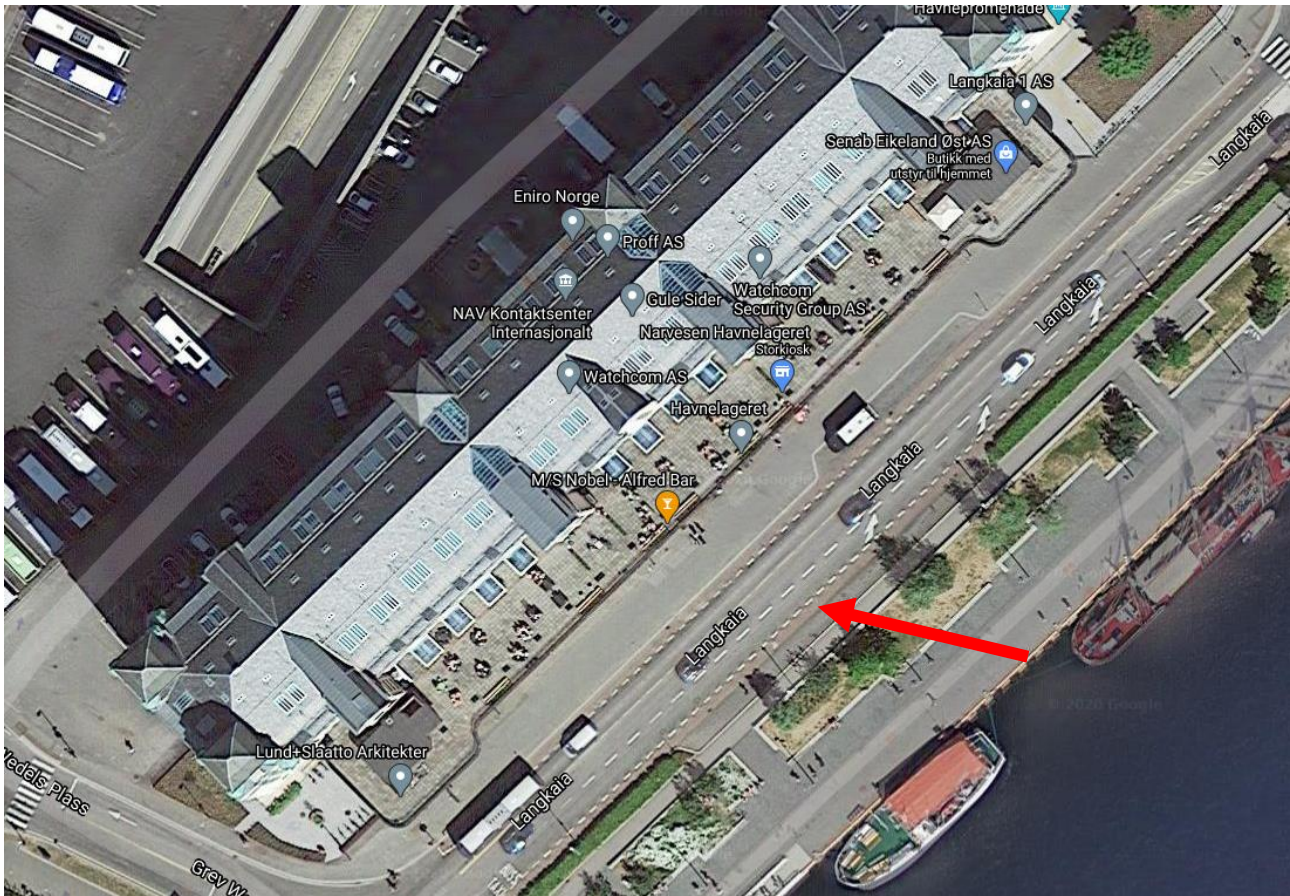


Fig. 2. Måling av friksjon ved Langkaia utenfor Havneleret. Rød Pil viser hvor målingene ble foretatt.

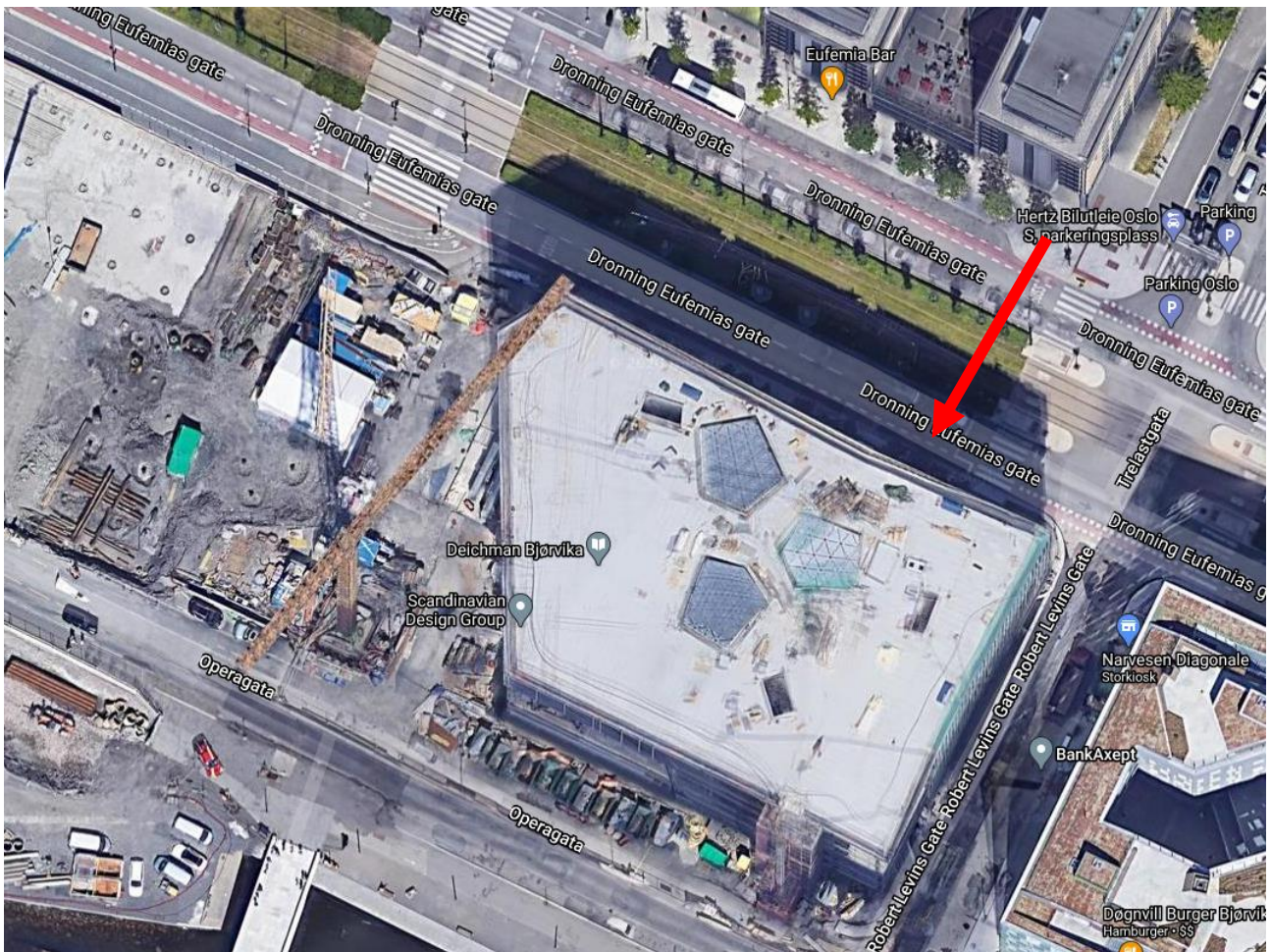


Fig. 3. Måling av friksjon i Dronning Eufemias gate. Rød Pil viser hvor målingene ble foretatt.

2. Målemetode

Friksjon ble målt ved hjelp av Coralba – Portable Friction Tester. Se fig. 4 under. Medbrakt vann på kanner ble brukt til å væte belegget/asfalten før målinger ble foretatt. Se fig. 4.



Fig. 4. Coralba – Portable Friction Tester.

3. Resultater

Resultatene er listet i tabellene under.

Tabell 1, friksjonsmålinger på Plexidekk Traffic Red ved Akershusstranda/Vippetangen. Tørt og vått dekke.

Tørt/vått	Enkeltverdier [Friksjonskoeffisient]					Middelverdi
Tørt	0.85	0.86	0.82	0.86	0.87	0.85
Vått	0.85	0.85	0.87	0.87	0.86	0.86

Tabell 2, friksjonsmålinger på Plexidekk Traffic Red ved Langkaia utenfor Havnelageret. Tørt og vått dekke.

Tørt/vått	Enkeltverdier [Friksjonskoeffisient]					Middelverdi
Tørt	0.85	0.82	0.81	0.85	0.81	0.83
Vått	0.82	0.85	0.86	0.88	0.88	0.86

Tabell 3, friksjonsmålinger på Plexidekk Traffic Red i Dronning Eufemias gate. Tørt og vått dekke.

Tørt/vått	Enkeltverdier [Friksjonskoeffisient]					Middelverdi
Tørt	0.94	0.89	0.87	0.88	0.94	0.90
Vått	0.78	0.77	0.81	0.78	0.77	0.78

Tabell 4, friksjonsmålinger på asfalt ved Langkaia utenfor havnelageret. vått dekke.

Tørt/vått	Enkeltverdier [Friksjonskoeffisient]					Middelverdi
Vått	0.88	0.86	0.89			0.88

4. Vurdering

Målingene foretatt ved Akershusstranda og Langkaia viser ingen signifikant forskjell på friksjon ved tørr og våt overflate. Målinger foretatt i Dronning Eufemias gate viser at friksjonen ble noe lavere ved våt overflate.

Målinger foretatt på asfalt ved Langkaia viser at friksjonskoeffisienten på Plexidekk Red er svært nær friksjonskoeffisienten til asfalten ved Langkaia.



Fig. 5. Måling på tørt dekke og vått dekke ved Vippetangen/Akershusstranda.

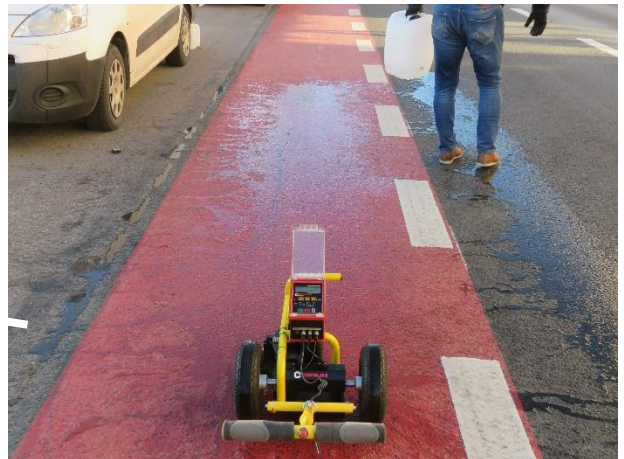
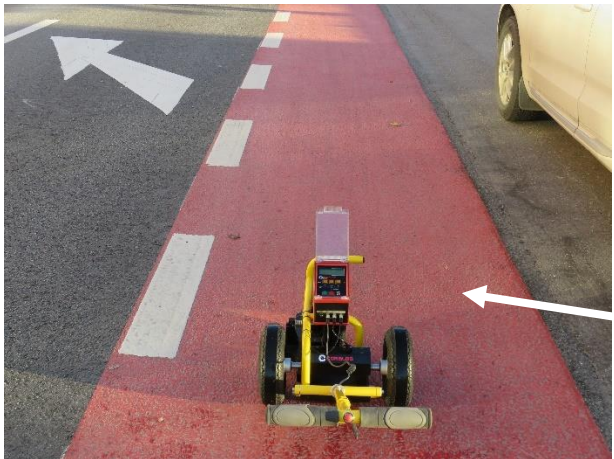


Fig. 6. Måling på tørt dekke og vått dekke ved Langkaia utenfor Havneleret.



Fig. 7. Måling på våt asfalt ved Langkaia utenfor Havneleret. Referansemåling.

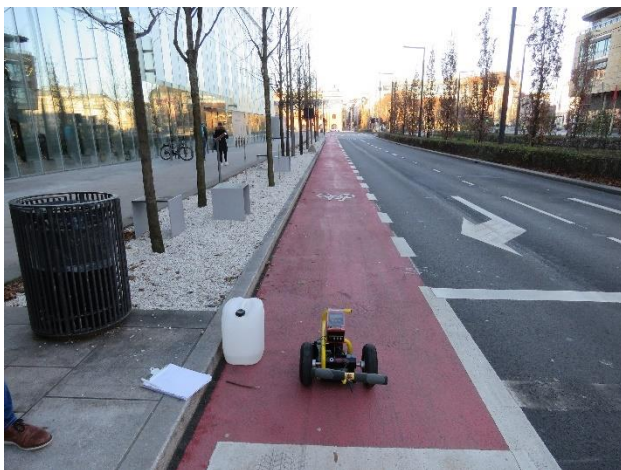


Fig. 7. Måling på tørt dekke og vått dekke i Dronning Eufemias gate.

Rapport

Report

Rapportnr. *Report no.*
3400-20-033284
Revisjonsnr *Rev.nr.* -
Side *Page* 8 **av** *of* 7
Dato *Date* 23.11.2020

